

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		

Zhotovitel díla:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.	
Adresa:	Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov	
Kontakt:	T: +420 582 334 259 E: fprojekt@fprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Major	Specialista: Ing. Martin Major

Název stavby/akce:	Most v km 27,012	Označení investora: XXXXXXXXXX
		Zakázka: 224017
Název části:	Průvodní list	Označení části: A
Název objektu/díleční části:	Průvodní list	Objekt/Skupina objektů: SO 02.3
Název přílohy:	-	Díleční část: Typ: Číslo přílohy:
Název díleční části přílohy:	-	- 1 -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Major	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Zlínský Horní Lideč [643351]	TUDU: 236306
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 21.03.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Typ:	Příloha:	Revize:
X X X X X X X X X X	- P D P S - A X X X X	- S O O 2 3 X X X X	- X X	- 1	- X X X	- 0 0 0

Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

SO 02.3 Most v km 27,012

Projektová dokumentace pro provádění stavby

A Průvodní list

Obsah

A	Průvodní list.....	1
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.4	TEA – technicko-ekonomické atributy budov	5
A.5	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.....	5
A.6	Základní parametry dopravní stavby.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

SO 02.3 Most v km 27,012

b) místo stavby - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, poloha stavby (souřadnice podle souřadnicového systému jednotné trigonometrické sítě katastrální), orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště

Kraj:	Zlínský
Okres:	Vsetín
Obec:	Horní Lideč [542725]
Katastrální území:	Horní Lideč [643351]
Parcelní čísla pozemků:	p. č. 2374, 2350/1
Kat. dráhy podle zákona o drahách:	celostátní
Traťový úsek:	TÚ 2363 Púchov (ŽSR) (část) – Horní Lideč (mimo)
Definiční úsek:	DÚ 06 Horní Lideč státní hranice – Horní Lideč
Staničení:	evidenční km 27,012
Poloha na trati:	v širé trati
Přemostřované překážky:	úcelová komunikace

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu

Změna dokončené stavby – oprava stávajícího mostu. Účel užívání trvalé stavby se nemění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba

–

b) jméno, popřípadě jména a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností

–

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234.

Organizační jednotka:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Pracoviště: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.

Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

- b) **jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

- d) **jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů**

–

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení opravy mostu byly použity následující podklady:

- *Cyklická obnova trati Horní Lideč – Horní Lideč SK, SO 02 Mostní objekty. Zadávací dokumentace. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů, Ing. Kamil Špaček, srpen 2024.*
- *Zvláštní technické podmínky, Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK. Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, 31. 8. 2024.*
- *Záznamy z porad k zpracování projektu.*
- *Archivní dokumentace mostu, březen 1936.*
- *Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st. Hr. SR – SO 01-19-14 st. hr. SR – Horní Lideč, železniční most ev. km 27,012 – MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., říjen 2013.*
- *Protokol o podrobné prohlídce, 2022.*
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech.*
- *Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 11/2024.*
- *Zaměření UŽM2363KM26-27 TÚ 2363 Horní Lideč – Střelná km 26 – 27, Geo Marchovsky, s.r.o., listopad 2024;*
- *Katastrální mapa ve formátu DXF. ČÚZK, listopad 2024.*
- *Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st. Hr. SR – Vytyčovací výkres odvodnění km 25,200 – 27,300 a Příčné řezy P221 – P232. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., prosinec 2009.*
- *Zjednodušený projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč st. hr. – Vsetín. Situace a vytyčení, podélný profil koleje č. 1 a 2. Správa železnic, s. o., Správa železniční geodézie.*

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 02.3 Most v km 27,012

SO 02.3.1 Železniční most

SO 02.3.2 Železniční svršek

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Nejedná se o budovu.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Hloubka stavby se opravou mostu nemění.

b) výška stavby

Výška stavby se opravou mostu nemění.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

–

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládá se realizace v období 1. 8. – 19. 10. 2025 v době plánovaných výluk.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Stavba se nachází v širé trati mezi dopravními Horní Lideč a Horní Lideč státní hranice v evidenčním kilometru 27,012. Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu, který zajišťuje převedení dvoukolejné elektrifikované železniční tratě přes místní komunikaci.

Jedná se o most o jednom otvoru. Nosnou konstrukci tvoří deska s nosnou výztuží ze zabetonovaných nosníků z roku 1936. Most je umístěn kolmo k ose trati (šikmost 90°).

Trať na mostě je dvoukolejná, elektrifikovaná stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV, s maximální traťovou třídou zatížení D4 a traťovou rychlostí 70 km/h.

Most jako bodová stavba nemá vliv na kapacitní údaje dráhy, a proto se tyto údaje neuvádějí.

V Prostějově, leden 2025

Lukáš Kovář